

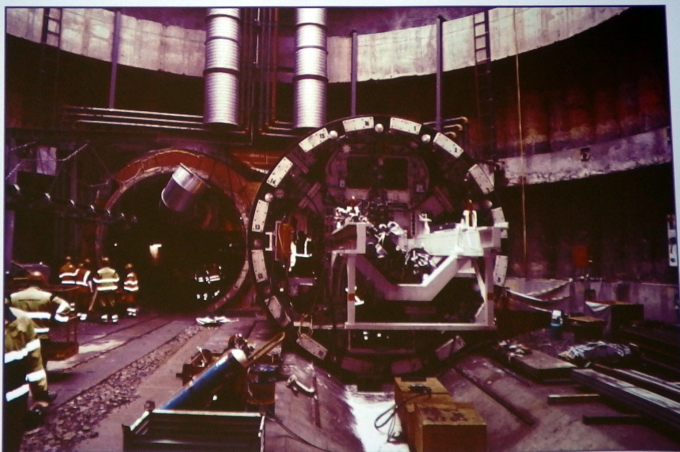


Tak se jmenovala druhá přednáška Ing. Stanislava Skalického, která se konala 28. 1. 2015 ve VOŠ a SŠ stavební Vysoké Mýto. Opět se setkala s velkou odezvou posluchačů. Tentokrát se přednášející zabýval novou ještě nezprovozněnou trasou metra z Dejvic do Motola, která má být otevřená v dubnu 2015. S úžasem všichni sledovali, jak vypadá nejmodernější štít o průměru 6 metrů pro ražení tunelu metra. Mnohé překvapilo, že celá razicí souprava je 100 metrů dlouhá. Neuvěřitelné rozměry měla i jáma, do které byla celá souprava spuštěna. Jámu 34 metrů hlubokou o průměru 21 metrů si asi málokdo umí představit. Přednášející však mnohá čísla dokázal přiblížit na příkladech z běžného života. I když většina účastníků přednášky nebyli odborníci, všichni se zájmem sledovali, jak moderní technika usnadní práci pod zemí.

Marie Severová



## PRAŽSKÉ METRO - SOUČASNOST



## PRAŽSKÉ METRO - SOUČASNOST

- 1 řezná hlava
- 2 tlaková přepážka
- 3 tlaková komora
- 4 štítové lisy
- 5 šnekový dopravník
- 6 erektor
- 7 tubingové ostění

