



**Na náměstí Přemysla Otakara II. ve Vysokém Mýtě se v sobotu 2. června od 9.00 koná XII. ročník festivalu SODOMKOVO VYSOKÉ MÝTO věnovaného automobilismu, kultuře a životnímu stylu 20. – 40. let 20. století.** Návštěvníci se mohou těšit na elegantní automobily vyrobené v Sodomkově karosárně i elegantní kloboukovou módu té doby, četníky, výstavu historických autobusů, vystoupení kapely Blue Star a Aleše Cibulku, koncert JIŘÍHO ŠEVČÍKA + PIRATE SWING Band, dále třeba na mlácení prázdné slámy a další zajímavý program. **Program doplní jízdy historickým motorovým vlakem Stříbrný šíp z roku 1939 na trase Choceň – Vysoké Mýto – Litomyšl.**

**PROGRAM:**

## **Dopolední část od 9 do 12 hodin**

Sraz automobilů s karosérií Sodomka (9:00– 11:00)

Výstava historických autobusů Karosa (9:00 – 17:00)

Mistři kočárníci – ukázky základních řemesel pro stavbu kočárů (9:30 – 12:00)

Četnická pátrací stanice v akci (9:30 – 9:50)

Elegance první republiky, módní přehlídka kloboukového studia Dantes (9:50 – 10:10)

Poo-zor! Československá armáda (10:10 – 10:30)

Blue Star a Aleš Cibulka s pořadem Černobílé písničky (10.30 – 11.45)

## **V□ pravé poledne, železniční zastávka Vysoké Mýto město**

od 12:00 do 12:45

Sraz historických plášťových kol

Motorový vlak Stříbrný šíp na železniční zastávce Vysoké Mýto město – pár slov k historii vlaku

### **Odpolední část od 13 do 20 hodin**

Výstava historických autobusů (do 17.00)

Mistři kočárníci – ukázky základních řemesel pro stavbu kočárů (do 15:00)

Jízda elegance a závody historických plášťových kol – Vysokomýtský čtverec (13:00 – 14:00)

Hoříí! Hašení ohně dobovými stříkačkami (14:00 – 14:30)

SLAVÍME 100 let od vzniku Československa (14:30 – 16:30)

**Odjezd posledního rakousko-uherského císaře Karla I** – komentovaný průvod: dvorní ekvipáž (slavnostní kočár, koně s postroji), císařův doprovod (kočí, důstojník, ceremoniář, vojáci), dragouni na koních

**Příjezd prezidenta T.G. Masaryka** – komentovaná rekonstrukce skutečné události z roku 1929

Příjezd historických automobilů s karosérií Sodomka a vyhlášení soutěže elegance (16:30 – 17:00)

Vystoupení pěveckého sboru Otakar (17:00)

JIRÍ ŠEVČÍK + PIRATE SWING Band (19:00)

### **Po celý den**

Jízdy motorového vlaku Stříbrný šíp na trase Choceň – Vysoké Mýto – Litomyšl

Mláčení prázdné slámy – stabilák, mlátička a lisovačka v pohybu

Jak se za první republiky: hasilo, pralo prádlo, tlouklo máslo

Stanoviště četnické pátrací stanice; stanoviště Československé armády; dobový fotoateliér; produkce flašinetáře; zmrzlina od cyklocukráře, jízdy historickým autobusem RO;

ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENA.

Pořádáno ve spolupráci se Společností přátel Carrosserie Sodomka



**Jízdy historickým motorovým vlakem Stříbrný šíp z roku 1939**

**Na letošním XII. ročníku Sodomkova Vysokého Mýta budou mít návštěvníci jedinečnou možnost, projet se historickým motorovým vlakem Stříbrný šíp na trati Choceň – Vysoké Mýto – Litomyšl. Kapacita vlaku je omezena na 64 míst.**

**JÍZDNÍ ŘÁD [ZDE](#) .**

## **Stříbrný šíp**

Čtyřnápravový motorový rychlíkový vůz řady M 260.0 s aerodynamicky tvarovanou samonosnou skříní známý pod označením „Stříbrný šíp“ byl zhotovený koncem roku 1938 v jediném kuse továrnou ČKD Praha. Vzhledem k následné okupaci Československa vykonal tento prototyp pouze několik zkušebních jízd a byl poté až do konce války jako neukončený projekt odstavený. Ve druhé polovině 40. let byl částečně rekonstruován a nasazen do pravidelného provozu, kde vlivem častých poruch setrval pouze do roku 1953. Řadu let poté sloužil jako sklad materiálů v šumperských železničních dílnách a také jako klubovna železničních modelářů v Ústí nad Orlicí, což jej zachránilo před likvidací. Před dvěma lety byla dokončena jeho renovace a „Stříbrný šíp“ je od té doby opět provozní.