



„Velmi si vážíme toho, když si lidé nadále uklízejí chodníky sami, i když už vlastně nemusejí.“ říká ředitel Technických služeb Vysoké Mýto Jindřich Svatoš v souvislosti s aktuální situací v odklizení sněhové kalamity z ulic a chodníků ve Vysokém Mýtě. Současně děkuje některým vysokomýtským firmám, které s odklizením sněhu pomohly. Příděl sněhu byl totiž ve Vysokém Mýtě největší za posledních mnoho let. **Podrobnosti níže.**

„Zimní údržbu zahájily Technické služby ihned s prvním přívalem sněhu v pátek 8. ledna v dopoledních hodinách a během víkendu byla zapojena veškerá technika a většina zaměstnanců Technických služeb včetně těch, kteří neměli pracovní pohotovost. Do sobotního večera byla údržba prováděna především pluhováním komunikací a prohrnováním chodníků vlastními prostředky. Sněžení o tomto víkendu bylo tak mimořádné, že i přes veškerou snahu šlo těžko zajistit úklid tak dokonale, jak bychom si přáli,“ říká ředitel Technických služeb Vysoké Mýto Jindřich Svatoš a dodává: **„Velmi si vážíme toho, když lidé nadále uklízejí chodníky sami, i když už vlastně nemusejí.“**

S příchodem dalšího sněžení během nedělního odpoledne a noci na pondělí jsme museli využít nabídek z řad místních podnikatelů (**Dlažba Vysoké Mýto, J. Zedníček, Stavební firma Jiří Petřek, Martin Giňa**), kteří nám ochotně poskytli volné kapacity (jak mechanizaci, tak i své zaměstnance). Touto cestou bychom jim rádi poděkovali za pomoc.

V současné době probíhá údržba na chodnicích, které jsou zařazeny do poslední kategorie operačního plánu zimní údržby. Současně byl také zahájen odvoz sněhu z nejvíce frekventovaných částí města, kde došlo k zúžení jízdních profilů díky sněhovým bariérám,“ dodává Jindřich Svatoš.

## **KE ZMĚNĚ V ÚDRŽBĚ ULIC A CHODNÍKŮ NA ZIMNÍ SEZÓNU 2010.**

V souvislosti s novelou silničního zákona, která odebrala odpovědnost vlastníkům nemovitostí za stav přiléhajících chodníků, 27. října projednala a vzala na vědomí rada města Vysoké Mýto [Operační plán zimní údržby](#) místních komunikací a chodníků pro město Vysoké Mýto pro zimní období 2009 – 2010. (Jeho celý text najdete po kliknutí výše). Další informace o zimní údržbě jsou k dispozici na <http://www.tsvmyto.cz>.

[Seznam neudržovaných chodníků.](#)

Plán obsahuje informace, jakým způsobem řeší Technické služby Vysoké Mýto coby správce městských místních komunikací problematiku zimní údržby. Operační plán vychází z reality, že Technické služby nejsou schopny jak kapacitně, tak finančně zabezpečit v krátkém čase všechny chodníky a komunikace, za které odpovídají.

Operační plán definuje povinnosti města jako vlastníka místních komunikací a chodníků, povinnosti Technických služeb jako jejich správce a také povinnosti jejich uživatelů. Stanoví lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících. Komunikace priority A ošetří do 4 hodin, priority B do 12 hodin a priority C do 48 hodin. Vymezuje rovněž základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby a stanoví posloupnost údržby místních komunikací a chodníků.

Letošní zima ukáže, zda obyvatelé města nechají údržbu chodníků na Technických službách, či zda, tak jako dosud, pomůžou s odklizením sněhu na *svých* chodnících. Město a Technické služby vykonají vše, co bude v jejich silách, pro bezpečnost chodců i dopravy ve městě.