



Vysoké Mýto patří k dalším 89 městům, která mají svoje letiště. O jeho provoz se stará Aeroklub Vysoké Mýto. „Letiště je veřejné, takže ho můžou využívat všechny letecké školy a soukromí provozovatelé. Významná letecká škola, která ho využívá, je Centrum leteckého výcviku Pardubice, která učí piloty pro armádu. Probíhá tady i cvičení složek integrovaného záchranného systému,“ říká Josef Bárta, člen Aeroklubu Vysoké Mýto a ředitel soutěže nedávno proběhlého Plachtařského mistrovství regionů ve Vysokém Mýtě.

Plocha, na kterém se letiště rozkládá je bývalým cvičišťem 35. pěšího pluku. Už v roce 1911 zde vzlétl se svým „blériotem“ první československý aviatik Jan Kašpar. Na intenzivnější letecké využití letiště čekalo až do začátku 30. let. „V této souvislosti je nutné zmínit, že továrník Josef Sodomka byl velkým podporovatelem Masarykovy letecké ligy, takže se u něho v továrně vyráběly kluzáky, které sloužily tomuto uskupení,“ vysvětluje ředitel regionálního muzea Jiří Junek. Obrovský rozmach letiště zažívá v 60., 70. a 80. letech, kdy zde létá velké množství lidí pod hlavičkou Svazarmu.

Na letišti se pořádají také letecké závody. Naposledy zde od 21. července do 3. srpna probíhalo Plachtařského mistrovství regionů. **Více o letišti, Aeroklubu Vysoké Mýto, létání a plachtařských závodech se dozvíte v [reportáži, kterou naleznete](#)**

[ZDE](#)